



Projeto:

Estudo de Técnicas de Gerenciamento Energético para Sistemas Bidirecionais de Recarga Veicular

Participantes:

Estudante: Franco Debarba Ramos

Orientador: Douglas Copetti

Objetivo:

O projeto demanda a criação de uma Placa de Circuito Impresso (PCB) com os seguintes circuitos:

1-Circuito para leitura de corrente contínua. 2-Circuito para leitura de tensão. 3-Circuito para leitura de temperatura. 4-Circuito de comunicação CAN. 5-Microcontrolador para gerenciar as tarefas.

Descrição:

O objetivo é desenvolver uma solução de monitoramento para baterias de empilhadeiras elétricas. A leitura de dados (corrente, tensão e temperatura) pode ser feita por meio da rede CAN da própria empilhadeira (ideal para modelos de íons de lítio). No entanto, para modelos de chumbo-ácido (mais antigos) e casos em que o acesso ao CAN da empilhadeira não é possível, um hardware de aquisição de dados dedicado será desenvolvido para coletar e transmitir as informações via CAN.

Financiador:

Probid/Udesc